



Omgevingswet, fietsen en lopen

Inspireren, leren, implementeren



9-7-2020

Programma

- 15.00 Start en opening (**Birgit Cannegieter**, Ploegleider Fiets in de Stad Tour de Force)
- 15.05 Terugblik (**Syb Tjepkema**, voormalig wegkapitein 'Fiets in de omgevingsvisie' / gemeente Zwolle) en vooruitblik door **Birgit Cannegieter**
- 15.10 Korte introductie op Omgevingswet in relatie tot lopen en fietsen (**Herbert Korbee**, Korbee & Hovelynck)
- 15.20 Toelichting op de inspiratiepaper (**Wilma Slinger**, CROW) + vragenronde
- 15.25 Pauze
- 15.30 De gezonde leefomgeving als verbindend element (**Emile Oostenbrink**, CROW en **Jeroen Hoyng** Kenniscentrum Sport & Bewegen)
- 16.05 Ruimte voor vragen
- 16.25 Afsluiting en vervolgacties

Met wie

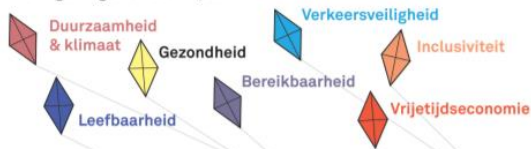
- Syb Tjebkema
Wegkapitein Fiets in de omgevingsvisie
Gemeente Zwolle
- Sietze Faber
Gemeente Amsterdam
- Herbert Korbee
Jurist, Korbee en Hovelynck
- Wilma Slinger
CROW
- Emile Oostenbrink
CROW – Platform ruimte voor lopen
- Jeroen Hoyng
Kenniscentrum sport en bewegen

Terugblik: Wegkapitein Syb Tjepkema

Fietsen en lopen: goud in handen

Hoe gaan we kansen benutten in omgevingsvisies en -plannen?

Hoe kunnen fietsen en lopen bijdragen aan gemeentelijke omgevingsvisies en -plannen?



De Omgevingswet komt eraan

Nederland krijgt in 2021 een nieuwe Omgevingswet. De voorbereidingen hiervoor zijn al in volle gang. Het Rijk, provincies en gemeenten moeten omgevingsvisies, -plannen en -programma's op gaan stellen, met als doel onze steden en dorpen vitaler te maken.

Samen werken aan een vitale leefomgeving

Het opstellen van omgevingsvisies en -plannen biedt ons de kans om integraler en gelijkwaardiger aan de slag te gaan. De manier waarop we samenwerken gaat veranderen. Aan de hand van omgevingsdoelen zoals vitaliteit gaan we op

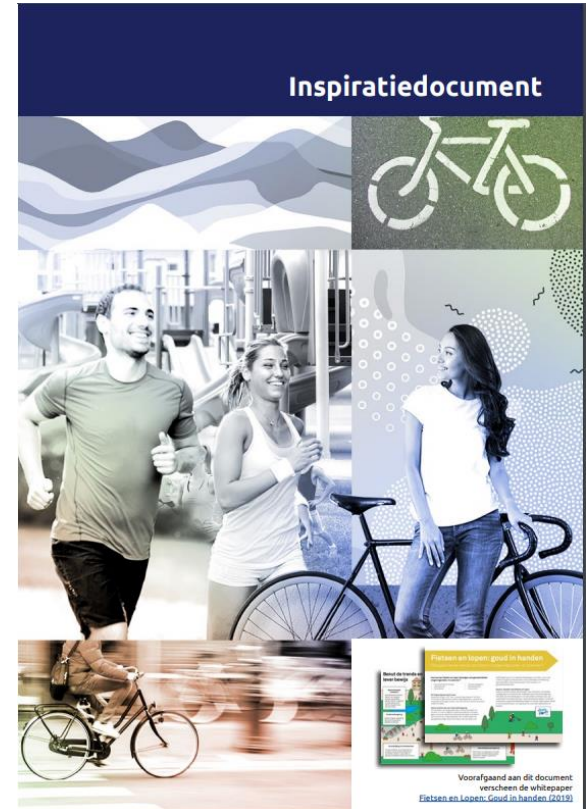
gelijkwaardige wijze met elkaar aan de slag in de leefomgeving om tot integrale afwegingen te komen voor onze ruimte. Zo gaan professionals in de ruimtelijke ontwikkeling samenwerken met professionals in het sociale en gezondheidsdomein.

Goud in handen met fietsen en lopen

Lopen en fietsen biedt oplossingen voor diverse ruimtelijke uitdagingen en versterkt een integrale kijk op de leefomgeving. Het doel van dit whitepaper is om betrokken professionals van overheden en andere partijen, zoals verkeerskundigen, ruimtelijk ontwerpers, gezondheidsdeskundigen en lokale organisaties actief in het sociale domein, te inspireren en concrete handvatten te bieden.



Inspiratiedocument



Fietsen en lopen in de omgevingswet





Inspireren

Hoe kunnen we lopen en fietsen een plek geven in de stad?

Welke inspirerende voorbeelden kunnen helpen om het denken te starten?

Hoe wordt bewegen / actieve mobiliteit meer onderdeel van ons (stedelijk) denken en plannen?

Product: Inspiratiedocument en inspiratie-webinar



Leren

In deze fase draait het om van elkaar leren. In verschillende snelheden wordt gewerkt aan Omgevingsvisies en omgevingsplannen. De ene gemeente/provincie is hierin verder dan de ander. Een aantal 'koplopers' presenteert hoe zij het verhaal rondom fietsen en lopen concreet verwoord of verbeeld hebben in hun omgevingsvisie.

Werkwijze: Bicycle Oriented Development & de omgevingsvisie, inspiratie-webinar



Implementeren

Hoe kunnen we helpen om de ambities op visieniveau te vertalen naar de praktijk: in omgevingsplannen, concrete projecten en implementatie op straat.

Hoe zet je de instrumenten van de omgevingswet op de juiste manier in om hierop te sturen.

Omgevingswet instrumenten

wet draait om indelen van gebruikruimte.
belangrijke instrumenten:

- omgevingsvisie
- programma
- omgevingsplan



Kansen

- *nu* vooral beperkende instrumenten: verboden, drempels, lijnen
- sectoraal
- *straks* kwaliteit van omgeving borgen: flexibeler regels, maatwerk
- kans voor creatievelingen

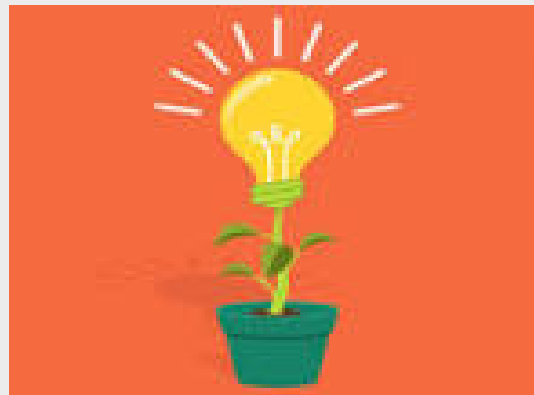
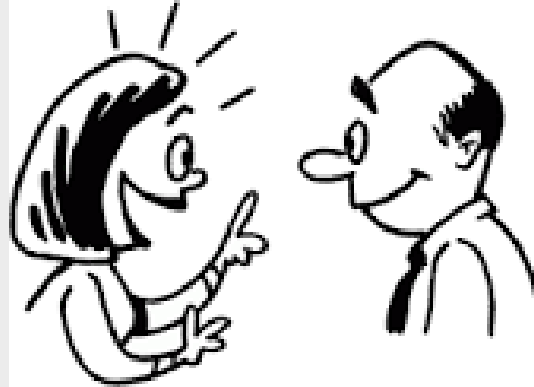
Lopen en fietsen in een beweegvriendelijke omgeving

Toelichting op de inspiratiepaper

Wilma Slinger, CROW
30 juni 2020



Hoe te gebruiken?



Inhoud document op hoofdlijnen

Fietsen en lopen in een beweegvriendelijke Omgevingswet

Fietsen en lopen als antwoord op uitdagingen

Fietsen en lopen bieden oplossingen voor diverse ruimtelijke uitdagingen als parkeerproblemen, doorstroming en veiligheid. Fietsen en lopen bieden ook oplossingen voor sociale opgaven als het levensloopbestendig inrichten van wijken en het bevorderen van gezondheid. In Nederland en in het buitenland zijn steeds meer voorbeelden te vinden van dergelijke oplossingen. Voor verschillende thema's laat dit inspiratiedocument inspirerende voorbeelden zien van het stimuleren van een beweegvriendelijke leefomgeving.

De fysieke leefomgeving in de Omgevingswet

Zodra de Omgevingswet in werking is getreden hebben het Rijk, provincies en gemeenten omgevingsvisies en hebben gemeenten hun bestemmingsplannen en verordeningen omgevormd tot een omgevingsplan. Het doel van dit inspiratiedocument is om professionals van overheden en andere partijen zoals verkeerskundigen, ruimtelijk ontwerpers, gezondheidsdeskundigen en lokale organisaties concrete handvatten te bieden voor het benutten van de instrumenten die de Omgevingswet biedt voor het bevorderen van fietsen en lopen.

Deze uitgave laat de concrete vertaling zien van beleidsdoelen naar de instrumenten van de omgevingswet die voor gemeenten het meest van belang zijn: de omgevingsvisie, programma's en het omgevingsplan. Enkele ideeën in dit inspiratiedocument zijn uitgewerkt tot teksten die je kan gebruiken in één van deze instrumenten, dit ter illustratie van de mogelijkheden die de Omgevingswet biedt voor het stimuleren van fietsen en lopen.



Thema's

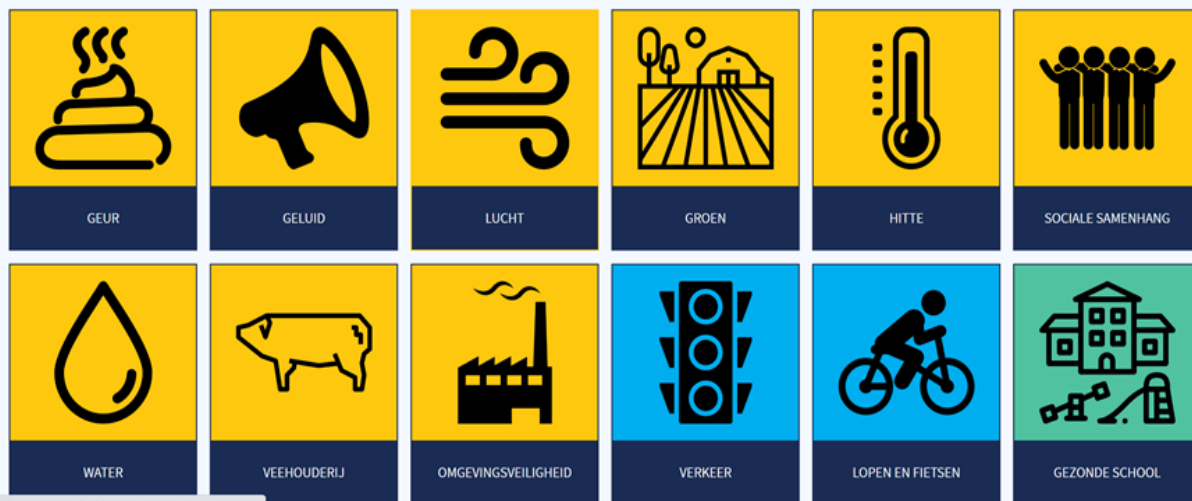
- Duurzaam en gezond wonen
- Fietsstraten
- Buitengebied
- Schoolzones
- Participatie

Duurzaam en gezond wonen

Vergelijk

📍 (Aalburg) Wijk en Aalburg ▼

📍 Land van Heusden en Altena ▼



ps://brabantscan.nl/dashboard/omgevingsscan/lu

Omgevingsscan Brabantse GGD's

- Kansen in beeld om gezondheid te verbeteren
- Gezondheid praktisch gemaakt in instrumenten van de Omgevingswet

Duurzaam en gezond wonen



Gebouw inrichten voor meer bewegen

- Inrichting
- Routes
- Trappen
- Liften
- Beweegprogramma's

De bewegende stad

Ambitie



De stad zo inrichten dat deze uitnodigt tot bewegen.

› Wat is de Bewegende Stad?

Beweeglogica



Amsterdammers uitnodigen tot bewegen.

› Wat is de Beweeglogica?

Bouwstenen



De belangrijkste elementen die uitnodigen tot bewegen.

› De bouwstenen

Beweegatlas



Toepassing van de Beweeglogica.

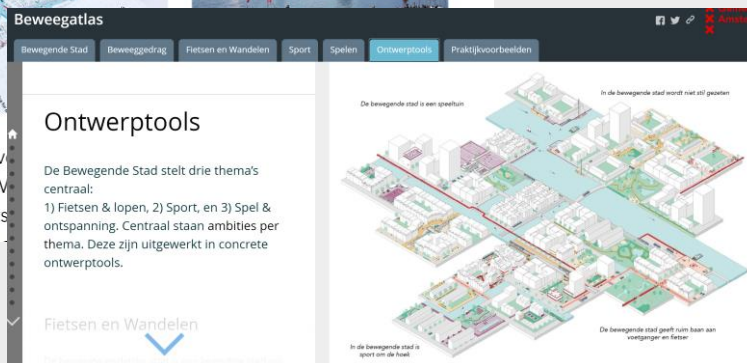
› Hoe bouwen we aan de

Inspiratieboeken



3 boeken v
inspiratie. V
stadmakers

Voorbeelden



Beweeglogica Amsterdam

- De stad zo inrichten dat mensen meer bewegen
- Bewegen integraal onderdeel van ruimtelijk ontwerp
- Koppeling van fysiek en sociaal domein

Fietsstraten



- Juridisch meer mogelijk onder vlag Omgevingswet
- Mogelijkheid voor versnelling mobiliteitstransitie naar meer lopen en fietsen
- Voorbeeld visie: fietskeers Rotterdam
- Voortbouwen na visie in apart programma

Buitengebied



KLOMPENPADEN

[Bestelformulier Klompenpadfolders](#) | [Over klompenpaden](#) | [Contact](#) | [Links](#) | [Privacy](#)

[HOME](#) | [ALLE KLOMPENPADEN](#) | [NIEUWS](#) | [MEEST GESTELDE VRAGEN](#)



Onderweg komt u via de informatie in de brochure of in de speciale Klompenpaden-app meer te weten over de cultuurhistorie en het landschap

[NIEUWS](#)

Geplaatst op 18 juni 2020
Klompenpad Kids in Wageningen open

Geplaatst op 16 juni 2020
Vrijwilligers gezocht voor nieuwe Klompenpaden Est en Neerijnen

Geplaatst op 9 juni 2020
Kulienburgerpad vernieuwd

[meer nieuws](#)

[DOWNLOAD DE GRATIS APP!](#)

Wandel de Klompenpaden via de gratis app.
Met duidelijke routenavigatie, extra filmpjes,

WANDELEN OVER BOERENLAND IN GELDERLAND EN UTRECHT



- Bescherming routes in Besluit Kwaliteit Leefomgeving
- Creëren wandelruimte door bijvoorbeeld klompenpaden

Schoolzones



Inspiratiedocument



Programma:

Een programma Schoolzone regelt dat een schoolomgeving in de loop van enkele jaren omgevormd wordt tot de gewenste kwaliteit door middel van vergunningenbeleid.

Daarin kan van alles geregeld worden, zoals vergunningsstelsel voor bevoorrading (geluid, gewicht, tijden), eisen aan (sterkte van en beweging in) lichtreclames gedurende schooltijden, maximale winkeloppervlaktes binnen de schoolomgeving, eisen aan gezondheid van de verkochte waren, verplichting tot oprichten van speelmogelijkheden (gekoppeld aan aantal bouwlagen), et cetera. Er kan een bepaling zijn dat de verkeerssituatie zodanig moet zijn ingericht dat kinderen tot twaalf jaar daarin veilig kunnen vertoeven, met een verwijzing naar een beleidsregel waarin staat hoe en door wie dat beoordeeld wordt.

In omgevingsvisie:

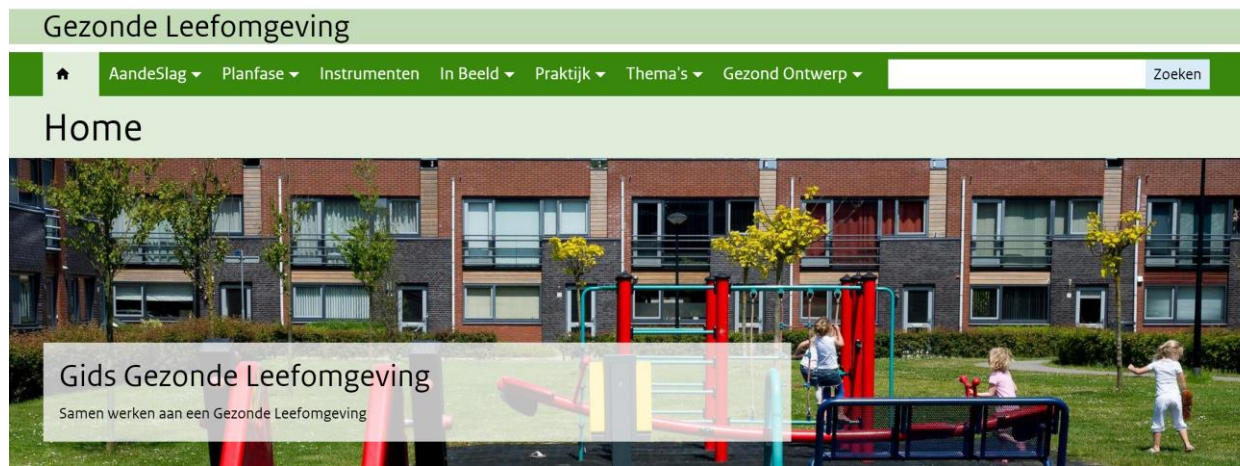
- Er zijn schoolzones.
- In schoolzones wordt rekening gehouden met de behoeften van schoolgaanden. Het is er rustig, veilig en de leeftijdsopbouw is gemengd.

Opnemen in het Omgevingsplan:

- Verwijzing naar het programma Schoolzone (zie hierboven).
- Welke waarden het programma Schoolzone monitort en welke acties ondernomen worden bij overschrijdingen.
- Aanwijzen van schoolzones.
- Activiteiten beschrijven die in schoolzones zijn toegestaan.
- Activiteiten beschrijven die in schoolzones zijn verboden behalve als vergunning wordt verleend, met de voorwaarden voor die vergunning.

- Juridisch meer mogelijkheden onder de Omgevingswet
- Voorbeeld: proef met de schoolstraat in Den Haag

Participatie



- Mogelijkheden voor andere initiatiefnemers
- Voorbeeld handige tool: gids gezonde leefomgeving



Contact

Wilma Slinger



31-6-5123 1628



wilma.slinger@crow.nl



<https://www.linkedin.com/in/wilmaslinger/>



www.crow.nl



Gezonde loopomgeving: verbindend element op alle schaalniveaus

Kenniscafé 30 juni 2020

Emile Oostenbrink – CROW / Ruimte voor Lopen



Gezonde loopomgeving: verbindend element op alle schaalniveaus

- Nationaal: Platform Ruimte voor Lopen
- Provinciaal: Zuid-Holland op weg naar een loopinclusief omgevingsbeleid
- Lokaal: Rotterdam Loopt





RUIMTE
VOOR
LOPEN



Samenwerken op weg naar integraal loopbeleid

Platform Ruimte voor lopen

Initiatief van I&W, Wandelnet en CROW

Doel: Krachtenbundeling van partijen die meer ruimte voor lopen willen creëren in beleid, ontwerp en beheer

Start: 9 oktober 2019 tijdens Walk21 in Rotterdam





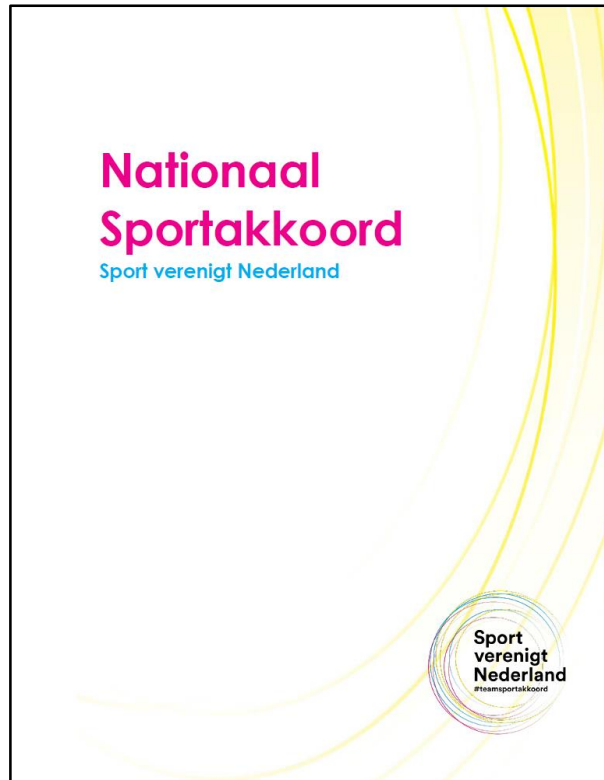
Ambitie

Ambitie: Meer ruimte voor lopen

Doelen:

1. Lopen heeft een positief imago en wordt gestimuleerd
2. De omgeving biedt gelegenheid om veilig te lopen en nodigt uit om te lopen
3. Lopen is vanzelfsprekend en integraal onderdeel van beleid

VWS belangrijke partner



Advies College van Rijksadviseurs



Agenda Ruimte voor lopen

Partners stellen op 8 oktober a.s. volgende vast:

1. Toekomstbeeld 2040
2. Strategische agenda 2021-2030
3. Activiteitenprogramma 2021-2025
 - Beleid: agendasetting, beleidsontwikkeling
 - Kennis: dataverzameling, instrumentontwikkeling, kennisuitwisseling, opleiden
 - Samenwerken: verbinden van organisaties en mensen, stimuleren en ondersteunen van nieuwe initiatieven, aansluiten bij bestaande allianties

Zuid-Holland op weg naar een loopinclusief omgevingsbeleid



provincie **HOLLAND**
ZUID



Zuid-Holland op weg naar een loopinclusief omgevingsbeleid

OMGEVINGSVISIE

OMGEVINGSBELEID ZUID-HOLLAND



Zuid-Holland op weg naar een loopinclusief omgevingsbeleid

OMGEVINGSVISIE

OMGEVINGSBELEID ZUID-HOLLAND



Omgevingsbeleid Zuid-Holland

Programma ruimte

Provinciale Staten, 20 februari 2019

Zuid-Holland op weg naar een loopinclusief omgevingsbeleid

OMGEVINGSVISIE

OMGEVINGSBELEID ZUID-HOLLAND



Omgevingsbeleid Zuid-Holland

Programma ruimte

Provinciale Staten, 20 februari 2019

De inclusieve buitenruimte



Rapport De inclusieve buitenruimte

- Onderzoek naar behoefte aan sport en recreatie inwoners Zuid-Holland
- Onder algehele bevolking + zes onderscheiden groepen
- 56% volwassen inwoners Zuid-Holland beoefent sport , 84 procent doet aan actieve buitenactiviteiten zoals wandelen en fietsen
- 26% inwoners heeft behoefte aan routes in de openbare ruimte
- 24% inwoners mist bewegwijzerde routes het meest
- Belemmeringen voor deelname: betaalbaarheid, beschikbaarheid (nabijheid), beleefbaarheid, bekendheid en bereikbaarheid



Zuid-Holland op weg naar een loopinclusief omgevingsbeleid

OMGEVINGSVISIE

OMGEVINGSBELEID ZUID-HOLLAND



Omgevingsbeleid Zuid-Holland

Programma ruimte

Provinciale Staten, 20 februari 2019

De inclusieve buitenruimte



Beleidsverkenning Lopen

Een verkenning naar de maatschappelijke kosten en baten van lopen en naar loopbeleid nationaal, provinciaal en gemeentelijk

Een eerste stap op weg naar loopinclusief omgevingsbeleid en een veilige, gezonde en aantrekkelijke loopomgeving



Met meer stappen van onze inwoners zet Zuid-Holland een grote stap vooruit.



Provincie Zuid-Holland, 25 mei 2020

DECISIO



KpVV
CROW

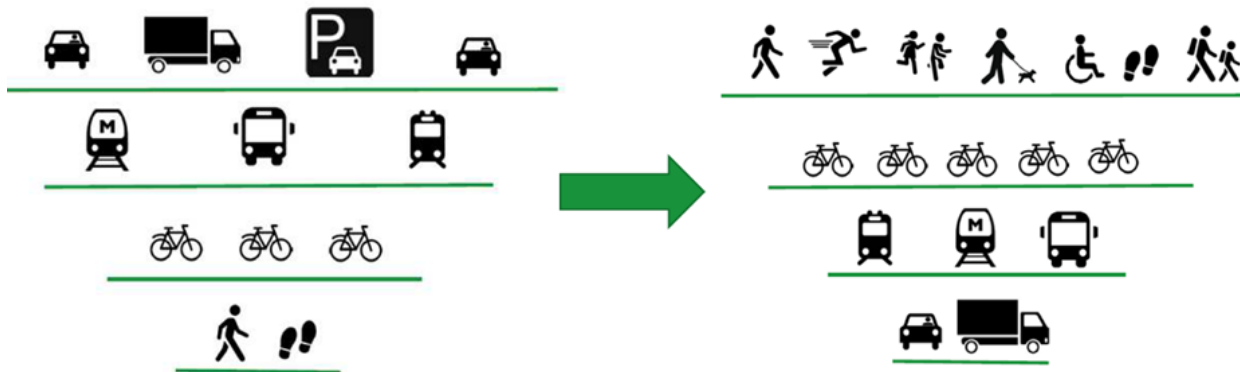
Verkenning effecten van investeren in lopen

Maatschappelijke baten:kosten > factor +10

Een andere belangrijke conclusie is het feit dat alle bestudeerde onderzoeken laten zien dat investeringen in voetgangersvoorzieningen een positieve kosten-batenverhouding hebben, oplopend tot 37,6. Eén van de aangehaalde studies geeft een gemiddelde kosten-batenratio voor voetgangers- en fietsprojecten van 13,5, terwijl investeringen in voorzieningen voor andere modaliteiten een kosten-batenratio hebben tussen de 1,7 en 4,7 (Sinné et al., 2012).

Baten in beeld

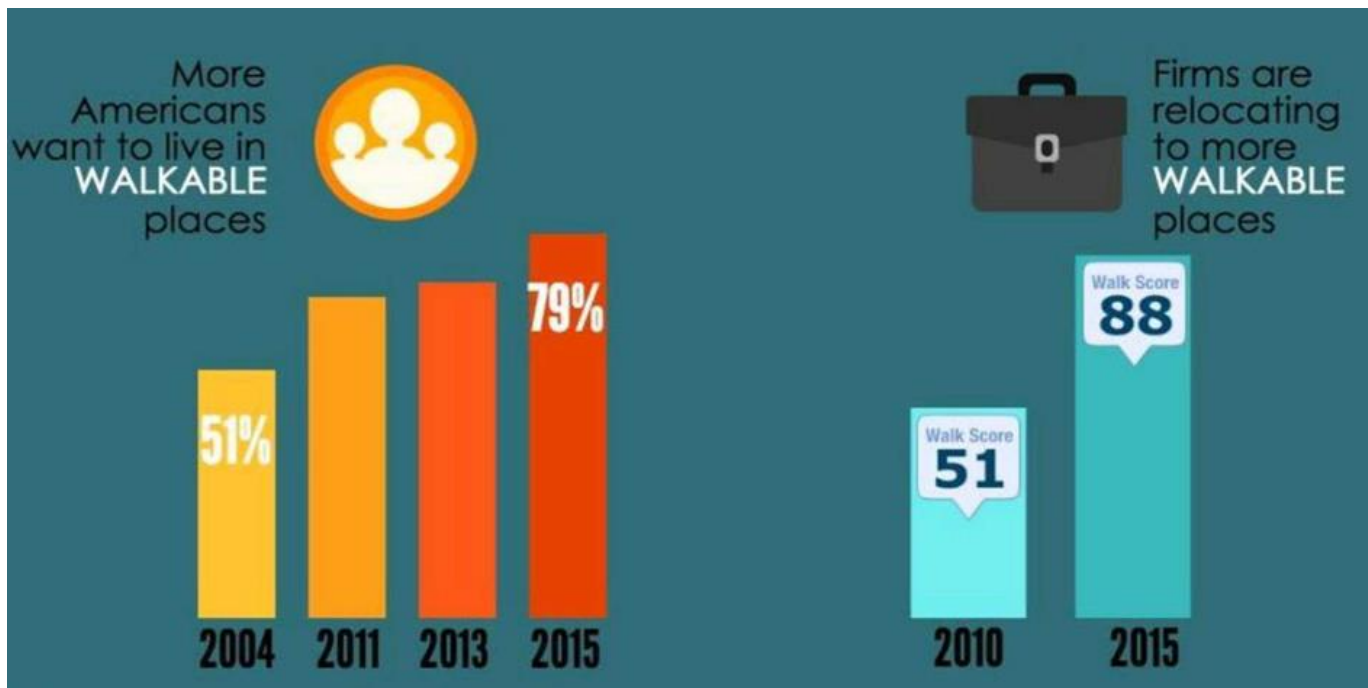
1. Bereikbaarheid: 'omgekeerd ontwerpen' van de stedelijke mobiliteit, STOP-principe: Stappen, Trappen, OV en Personenwagen



Dit wordt ook in Nederland steeds gangbaarder (met name voor de centra van de G4: R'dam, Den Haag, A'dam en Utrecht)

Baten in beeld

2. Economie: bewoners en bedrijven hechten steeds meer waarde aan loopbaarheid



Baten in beeld

3. Ruimte: doelmatig ruimtegebruik *Stedelijke verdichting (en vergroening)*



Baten in beeld

4. Gezondheid: *actieve bijdrage;* *loopafstand tot parken in Nancy*



Baten in beeld

5. Verblijfskwaliteit: recreatie en toerisme

*Recreatie: lopen is leuk,
vooral langs water en door groen!*



Baten in beeld

5. Verblijfskwaliteit: recreatie en toerisme

*Recreatie: lopen is leuk,
ook in steden*



Baten in beeld

6. Welzijn (sociale cohesie/ leefbaarheid)

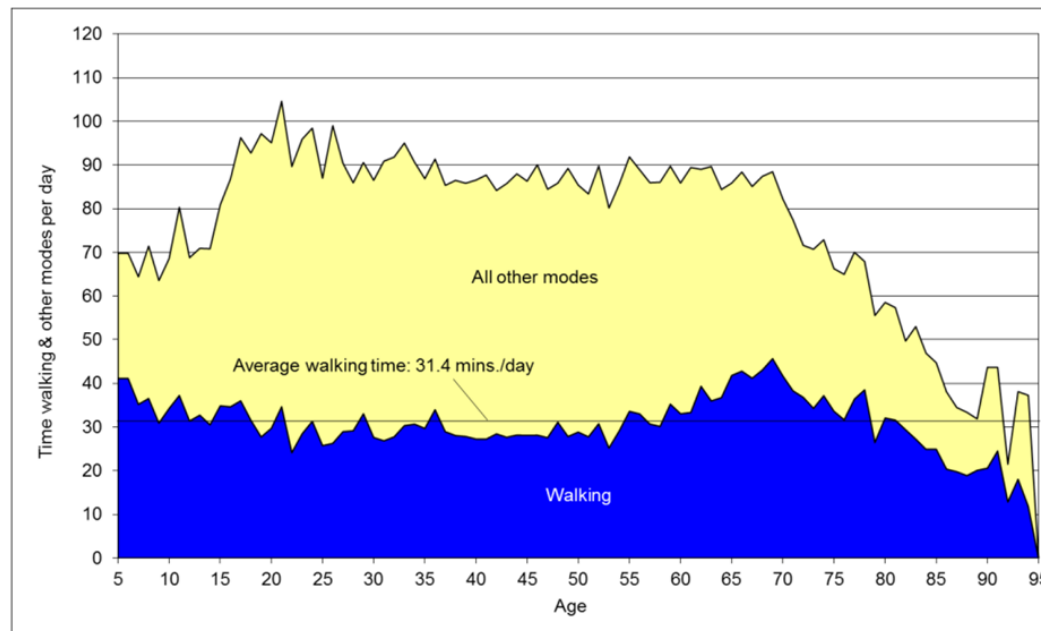
*Wat meer ruimte voor lopen kan doen
voor de leefomgevingskwaliteit en leefbaarheid:*



Baten in beeld

7. Participatie en zelfredzaamheid

Iedereen loopt gedurende vrijwel zijn hele leven gem. een half uur per dag (of wil dit kunnen)



Baten in beeld

8. Milieu: lopen is schoon en stil

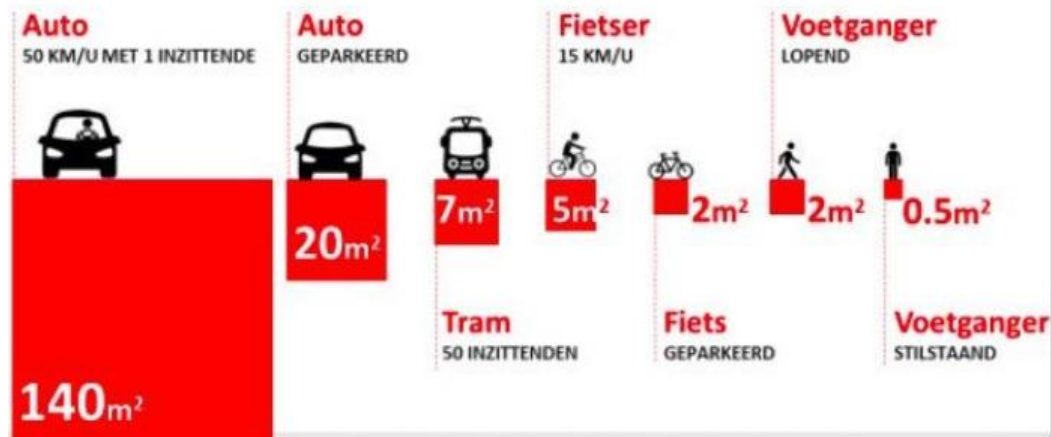


Baten in beeld

9. Lopen spaart ruimte

Zowel in beweging als bij stilstand

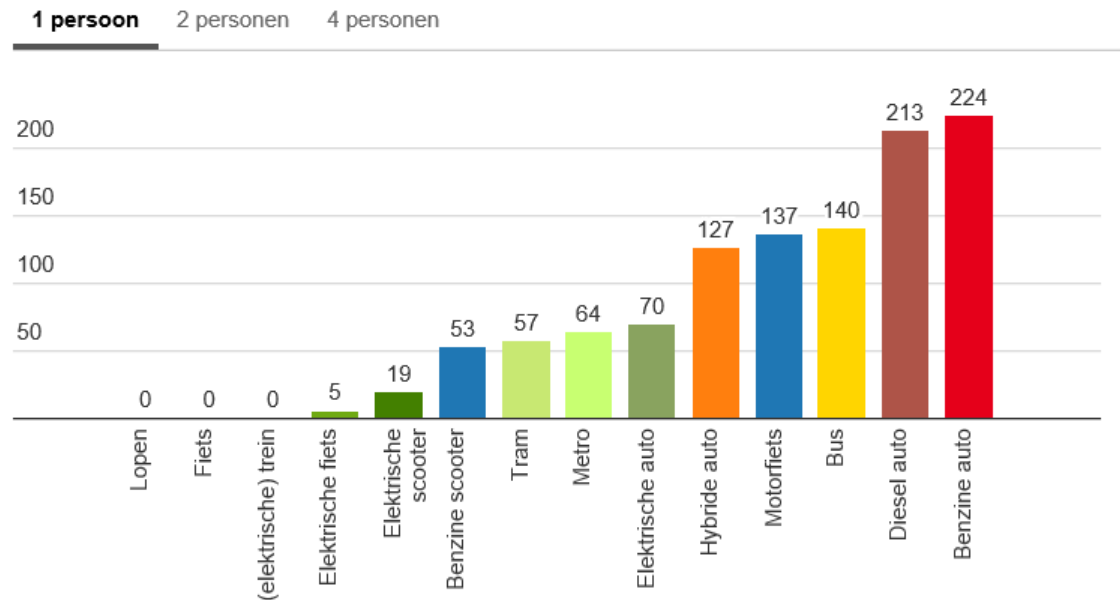
Figuur 3.2: Ruimtegebruik vervoermiddelen



Baten in beeld

10. Lopen spaart energie

CO2-uitstoot per reizigerskilometer (in gram)



Lopen en OV

vooral voor kortere afstanden (1 tot 1,5 km),
bij OV vooral first and last mile





Gemeente Rotterdam

Rotterdam Loopt

De voetganger op een voetstuk | *ambitie en aanzet tot actie*

concept 16 juni 2020





Doel = Rotterdam Loopt | vaker, verder & anders





Gezond & actief



Toegankelijk & nabij



Rotterdam Loopt: Omgevingsvisie is de basis



Rotterdam Loopt: Beweegvriendelijkheid voorop



Rotterdam Loopt: op weg naar een actieplan



WALK21
ROTTERDAM
WALK THE TALK



 **actieplan**

2019 Agenderen

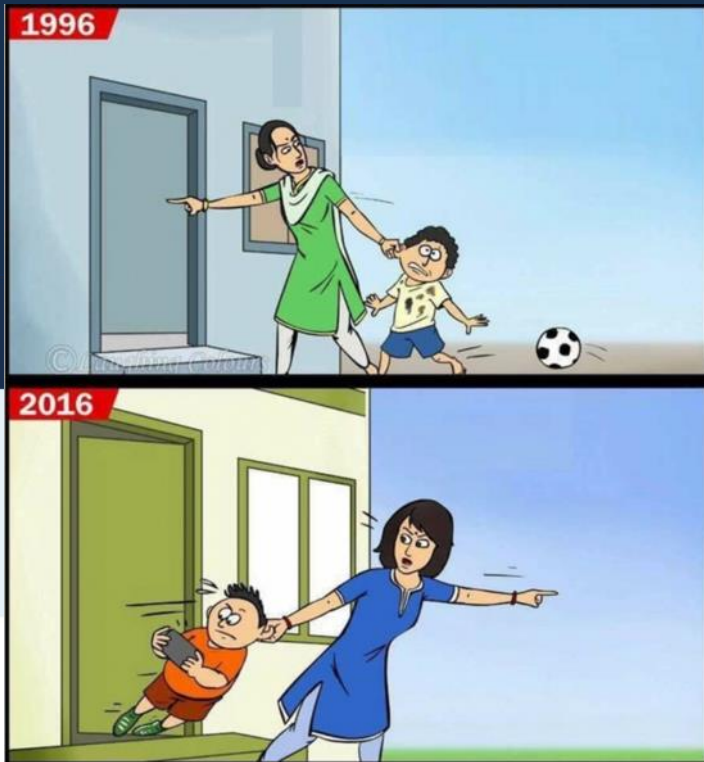
2020 Ambitie

> 2020 Actie

De straat als sportaccommodatie

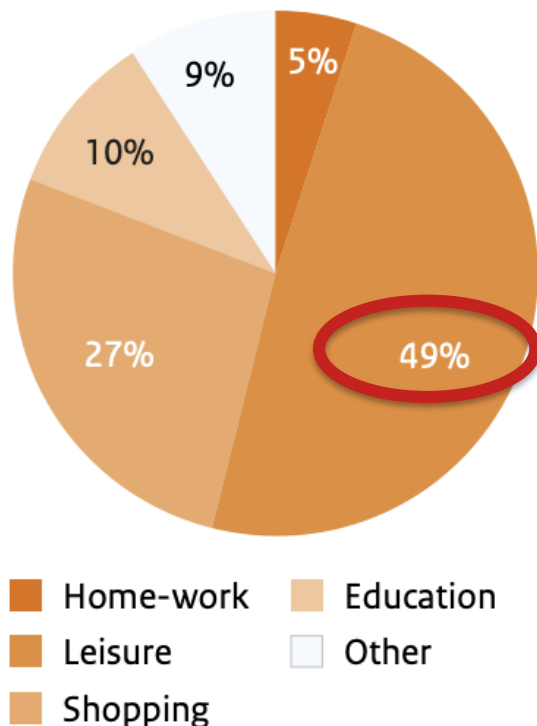
Jeroen Hoyng

30 juni 2020



Helpt verplaatsingen te voet is recreatief of sportief van aard

Figure 4: Share of walking
per trip purpose, based on
number of trips



1. Aandachtspunt voor omgevingsvisie
2. Rekening houden in het ontwerp

Bron: Haas, M. de & Hamersma, M. (2019) Walking Facts. KiM

29% van de bevolking maakt gebruik van de openbare weg om te sporten?

Gebruik van verschillende typen openbare ruimte voor sportbeoefening - bevolking 6-79 jaar, 2012 - 2013
(in procenten; n = 20.618)



bron: SCP - Rapportage Sport 2014

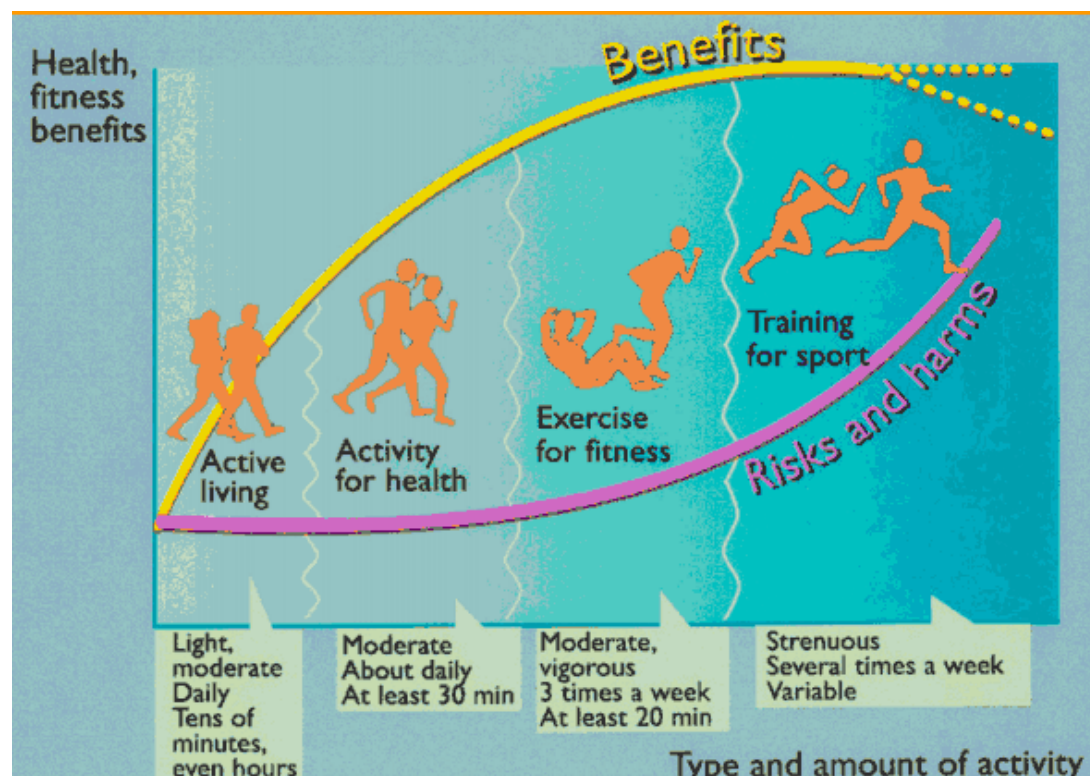
Citaat Minister Ollongren

op vraag van de heer Nijboer

- “Wij vinden dat plekken in ons land zo moeten worden ingericht dat bewegen wordt bevorderd, dus dat het beweegvriendelijk is”
- “Daarom wil ik ook in de ontwerpNOVI die gezonde leefstijl, met bewegen, expliciet benoemen”
- “... het Nationaal Sportakkoord, dat door de Minister voor Medische Zorg en Sport is gesloten met de sportbonden en met de gemeenten ... is ook een mooi haakje om andere partijen te motiveren, om in de uitwerking te zorgen dat het overal mogelijk is of mogelijk wordt gemaakt”

Definitie:

Beweegvriendelijke Omgeving is een leefomgeving die mensen faciliteert, stimuleert en uitdaagt om te bewegen, te spelen en te sporten



Gedragsverandering d.m.v. ontwerp beweegvriendelijke omgeving (systeem 1)



Pamperen?



“Verplichten”?



Verleiden?



Nudging?



Belonen?

Beweegvriendelijke omgeving vergroot de kans dat bewoners aan sport doen

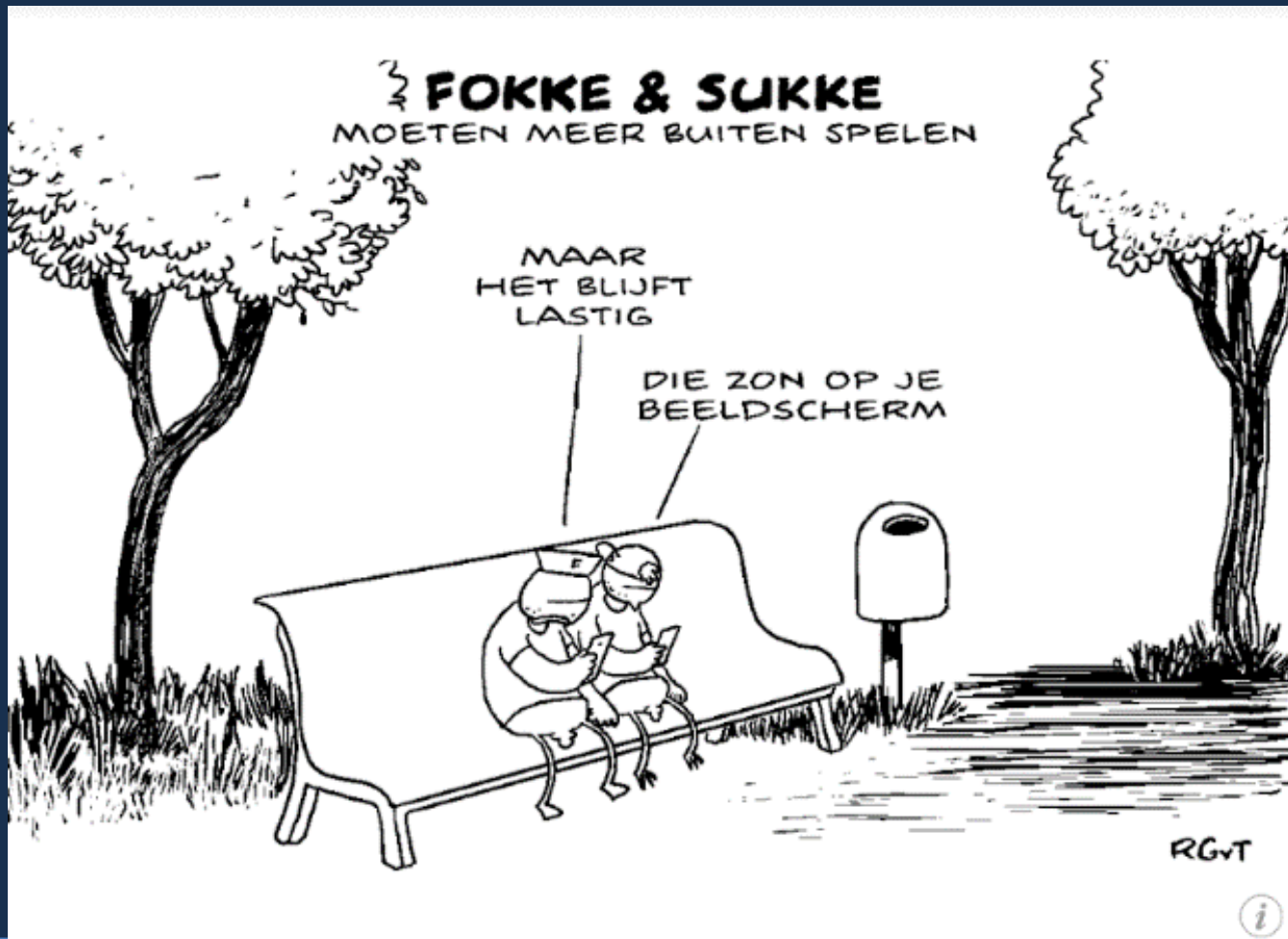
Belangrijke ruimtelijke factoren zijn:

- de geografische locatie,
- het oppervlakte (grootte, breedte, toplaag, ...) en
- kenmerken van de woonwijk, zoals:
 - de straatinrichting;
 - de straatverbindingen/ loopinfrastructuur;
 - gevarieerd landschapsgebruik;
 - toegang tot en beschikbaarheid van voorzieningen;
 - afstand en aanwezigheid van sportvoorzieningen;
 - nabijheid van groene ruimte;
 - de perceptie van de omgeving (ervaren veiligheid, aantrekkelijkheid).
 - bevolkingsdichtheid;
 - sociale economische status van de wijk;



Promotieonderzoek Ineke Deelen (2019)

Voorbeelden straat als sportaccommodatie



(Tijdelijk) afsluiten van een straat



World car
free day
22 september



(2000 steden in 46 landen)



Open streets / Ciclovias:
(500 steden in 27 landen)



De 'leefstraat' in Gent (B)

Tijdelijk instellen
van een woonerf



Speelstraat



De "vakantiestraat"



Jeroen Hoyng

Voor evenementen kan bestaande infrastructuur dienen als (sport)accommodatie



Nijmeegse Vierdaagse

41.006 succesvolle deelnemers in 2018

Tijdelijke belijning op straat



Nike laserfield



Onverwachte uitdagingen op straat



Sportstimulerend straatmeubilair



Routes creëren

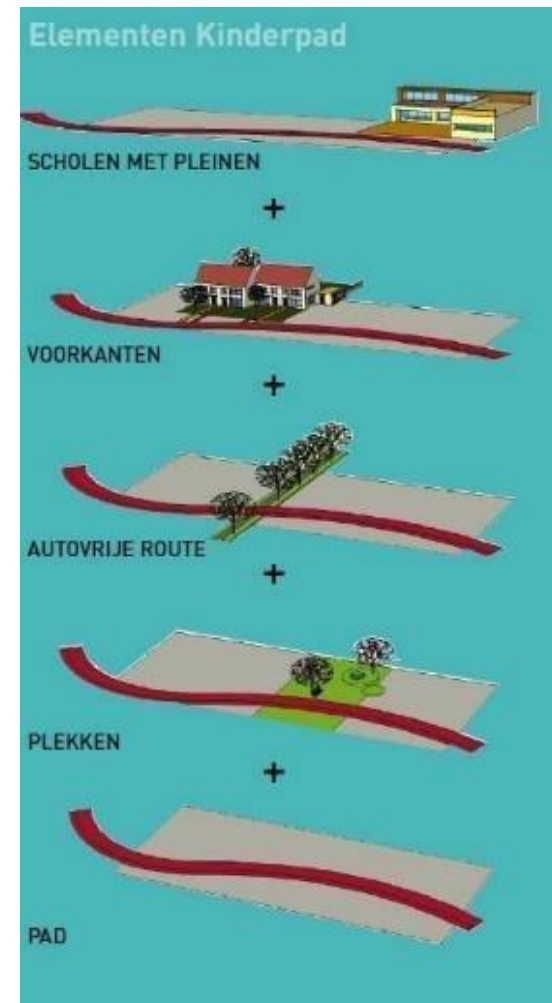


Eindhoven, Roosendaal



11.158 scholen en
kinderdagverblijven
in 78 landen
(460 scholen in NL)

Kinderpad / Kindlint



Kindvriendelijke speel- en beweegroutes



Kinderpad Columbuskwartier (Almere)

Markeringen op straat



Parklopen (Sonsbeek, Arnhem)

Sportroutes

Wensen hardlopers en ontwerpadviezen zie:
<https://www.allesoversport.nl/artikel/meer-ruimte-voor-hardlopers-van-voetpad-tot-hardlooproute/>



Finse pistes (B)



Sportief rondje Laak (Den Haag)

Snelfietsroutes & connectiviteit fietspaden



Straat inrichten als sportruimte (tijdelijk openstellen voor verkeer)



Zoen & zoefzone Roombeek (Enschede)

Onder/boven de straat



Overkapping A2, Maastricht

Parkeerlocaties als sportruime



Kopenhagen (DK)



Utrecht, Nijmegen



Kruisingen afsluiten/inrichten als sportruimte



Pleindansen in China



Supermanzanas/ superblocs in Barcelona



Trappen als sportruimte



**“Bewegen: geen opgave
maar een cadeautje”
(Erben Wennemars)**

Beweegvriendelijke omgeving

ALLES OVER
SPORT

Op deze themapagina lees je alles over de beweegvriendelijke omgeving (BVO). Een beweegvriendelijke omgeving is een leefomgeving die mensen faciliteert, stimuleert en uitdaagt om te bewegen, te spelen en te sporten. Hierbij maken we een onderscheid tussen Hardware, Software en Orgware.



Download: Whitepaper Beweegvriendelijke Omgeving

Voor beleidsmedewerkers die willen weten hoe ze een beweegvriendelijke omgeving kunnen creëren, of hoe ze dit onderwerp domeinoverstijgend op de (gemeentelijke) agenda krijgen. Maar ook voor professionals die zelf met dit onderwerp aan de slag willen en op zoek zijn naar handvatten of inspirerende voorbeelden. Laat je inspireren!

Download de whitepaper



Tools Beweegvriendelijke Omgeving

Om met dit onderwerp aan de slag te gaan, of het onder de aandacht te krijgen binnen andere sectoren of domeinen, bestaan er verschillende tools en instrumenten. Bekijk ze hier!



Bekijk de tools



Hardware

De fysieke infrastructuur voor sport en bewegen.

- » Sportaccommodaties
- » Sport- en speelplekken
- » Groene & blauwe ruimte
- » Routes & paden
- » Beweegstimulerend vastgoed & braakliggende terreinen



Software

Aanbod van activiteiten, begeleiding en communicatie (voorlichting, campagnes)

- » Lopen en fietsen
- » Sport in de openbare ruimte
- » Apps & games
- » Beweegvriendelijke omgeving voor ouderen
- » Buitenspelen



Orgware

Processen achter het aanbod (beleid, eigenaarschap, beheer, onderhoud,...)

- » De gezonde stad
- » De omgevingswet
- » Samenwerking

<https://www.allesoversport.nl/beweegvriendelijke-omgeving/>



kenniscentrum
sport & bewegen
Jeroen Hoyng



BVO Model



BVO-scan



BVO-stappenplan



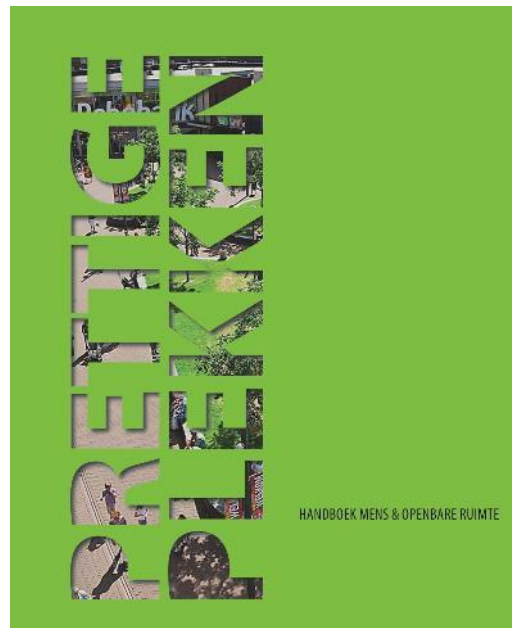
BVO-indicator



Instrumenten ontwerp



 **NISB** Nederlands Instituut voor Sport & Bewegen



Thinking outside the Arena



2016 Olympics, Laurine van Riessen

Loesje

Vragen?

Zó gaan we verder

- Ben je zelf bezig met de omgevingsvisie of -wet?
- We zijn opzoek naar goede voorbeelden (en vragen!)
- Wil je meedoen? Laat dan je gegevens achter in de chat





Vragen of samenwerken?

Neem contact op met

Birgit Cannegieter, Ploegleider Fiets in de
Stad

06-50210080, cannegieter@appm.nl